



ASA

ASA  
CONCEPT

**MANUAL DO PROPRIETÁRIO**

**NBR 7471**

# ATENÇÃO

Nenhum capacete irá proteger o usuário de todos os possíveis acidentes. Por isso pilote com cuidado, respeitando as leis e as sinalizações de trânsito.

Este manual contém informações importantes que podem salvar sua vida. Leia com muita atenção antes de usar seu novo capacete.

Este capacete foi projetado para protegê-lo. Por suas características parte da energia proveniente de impactos é absorvida por seus componentes, como o poliestireno expandido (isopor interno), dispersando sobre a superfície maior do casco (externo), que sofrerá destruição parcial ou total de seus componentes. Isto não é nenhum sinal de defeito, mas uma prova que o capacete cumpriu sua função, absorvendo o choque e protegendo sua cabeça.

O capacete deve ser substituído sempre que passar por forte impacto, mesmo que não haja danos visíveis.

## ADVERTÊNCIAS

O não cumprimento das instruções contidas neste manual poderá reduzir a proteção oferecida pelo capacete, além da sua vida útil.

Para assegurar o máximo rendimento do capacete, sugerimos não modificar de maneira alguma o seu capacete. Sempre deve ser utilizado de modo a oferecer toda a proteção efetiva no caso de qualquer impacto súbito.

## INSTRUÇÕES PARA AQUISIÇÃO E USO CORRETO DO CAPACETE

Para máxima segurança é importante que seu capacete esteja bem vestido e confortável, ou seja, não deve estar solto. Pois ficará movendo livremente em sua cabeça, caindo sobre os olhos e prejudicando sua visão, como poderá girar lateralmente durante a pilotagem.

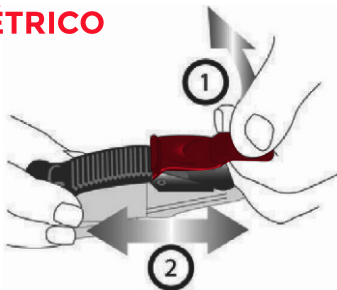
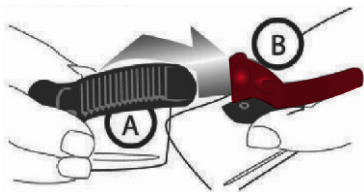


Assegure sempre de que o sistema de retenção (engate micrométrico) esteja corretamente fixado e firme, de modo a manter o capacete fixo em sua cabeça. Em caso de dúvida, antes de sair com a motocicleta, revise e assegure que a cinta jugular esteja bem firme. Tal atitude visa evitar que no caso de um acidente, o capacete saia da sua cabeça



O capacete deve permitir o uso de óculos corretivo, se necessário. Quando o motociclista estiver transitando o capacete deverá estar com a viseira totalmente abaixada. A borda traseira do capacete não deve entrar em contato com as vertebra cervicais, quando o usuário inclinar a cabeça para trás.

## INSTRUÇÕES PARA USO CORRETO DO SISTEMA DE RETENÇÃO E AJUSTE DA FIVELA COM FECHO TIPO ENGATE MICROMÉTRICO



Introduza a ponta (A) no conjunto (B) para travar o engate, quando ouvir um "click", o engate estará travado. Ajuste o comprimento da cinta jugular deslizando a mesma pela barra deslizante.

Para abrir o engate, puxe a alavanca vermelha (1) e as cintas separadas (2).

**ATENÇÃO:** Nunca pilote sem travar corretamente o engate.

# INSTRUÇÕES PARA CONSERVAÇÃO E LIMPEZA

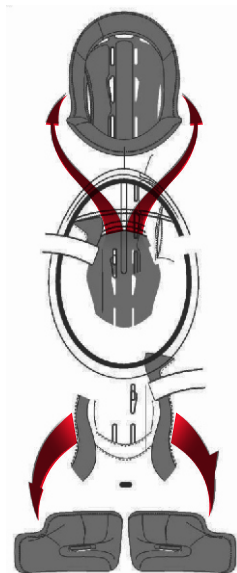
Lavar somente com sabão neutro e água, deixando secar na sombra em temperatura ambiente para conservação e limpeza da forração. No caso do casco com acabamento brilhante poderá ser utilizada cera automotiva com o auxílio de uma flanela, para polimento final, no casco fosco não deve ser utilizada cera automotiva, Não reformar o capacete com tintas ou adesivos, senão os indicados pelo fabricante e nunca utilizar gasolina, hidrocarbonetos, solventes ou outros produtos químicos para limpeza de seu capacete.

## FORRAÇÃO REMOVÍVEL

Esta característica de forração removível significa que o forro pode ser retirado para limpeza. A forração, incluindo suas laterais, podem ser lavadas a mão com sabão neutro e deixada para secar na sombra.

Os revestimentos laterais (bochechas) desencaixam e encaixam facilmente através de botões de pressão fixados no interior da forração e pelo lado interno das laterais. Puxe e retire passando a cinta jugular pelo orifício interno da lateral.

Puxe a forração pela parte dianteira e depois pela traseira, soltando as presilhas redondas que se encontram na extremidade superior da forração. Para recolocar, siga o procedimento contrário encaixando as presilhas, deixando a forração bem fixada junto ao isopor do capacete.



**ATENÇÃO**, Não use máquina de lavar ou secadora, pois podem danificar permanentemente, tornando a forração inutilizável.

## PARA SUA SEGURANÇA

- Manter sempre a cinta jugular bem apertada sob o queixo de forma a fixá-lo;
- Não realizar modificações no casco do capacete por conta própria;
- Não retirar os adesivos refletivos;
- Os danos ao seu capacete podem ser causados por quedas acidentais, mesmo que não sejam visíveis. Se o seu capacete sofrer uma forte queda, haverá uma diminuição substancial da proteção oferecida, mesmo que o dano não esteja visível. Assim o capacete se torna impróprio para o uso, devendo ser substituído por um novo.

**SUBSTITUIR O CAPACETE APÓS QUALQUER CHOQUE GRAVE, MESMO QUE NÃO HAJA DANOS VISÍVEIS.**

**(\*) IMPORTANTE:** Utilizar somente peças originais.

## INSTRUÇÕES SOBRE ACESSÓRIOS

Pala, queixeira e outros acessórios de uso opcional protegem apenas contra pequenos objetos (lama, pedriscos, etc.), não sendo efetivos no caso de impacto ou queda.

## IMPORTANTE

Não aproximar seu capacete de fontes de calor (temperaturas acima de 60°C) como o escapamento da motocicleta, lâmpadas acesas do tipo spot, dicróicas ou incandescentes, bem como evitar a exposição prolongada do capacete ao sol ou dentro do automóvel fechado. Pois pode causar a deformação da superfície do produto, acarretando a perda da GARANTIA do seu capacete.

# **CAPACETE PARA CONDUTORES E PASSAGEIROS DE MOTOCICLETAS E SIMILARES**

## **NBR 7471**

### **CERTIFICADO DE GARANTIA**

Este capacete está garantido pela FABRITECH, contra quaisquer defeitos de fabricação, pelo período de seis (06) meses

Esta garantia não se aplica aos danos causados pelo mau uso, pelo não atendimento as regras de segurança ou eventuais acidentes sofridos pelo capacete. Bem como pelo não cumprimento dos procedimentos corretos de limpeza e conservação do capacete, descritos neste manual.



**Fabricado por:**  
**FABRITECH IND. E COM. DE CAPACETES LTDA.**  
**Rua Henrique Jacobs, 2100**  
**Parque Egisto Ragazzo - Limeira - SP**  
**CEP: 13485-321**  
**CNPJ: 12.605.744/0001-19**